

EDITORIAL

Durante los primeros días de Agosto, y cuando nos preparábamos para iniciar los festejos del Día del Minero, lamentablemente recibimos la triste noticia de lo sucedido en Mina San José, esta noticia que como país , pero muy especialmente como trabajadores de la minería nos ha golpeado en el alma. Esta noticia que por cierto ha despertado interés, dudas y otros sentimientos respecto de nuestra actividad, sin embargo nosotros como mineros debemos realizar una análisis diferente, y debemos reflexionar en como estamos aportando en cuanto a la Prevención de riesgos, para que este tipo de situaciones no ocurran en nuestras operaciones, y es ahí donde debemos colocar nuestros mayores esfuerzos.

CMSG acaba de adquirir 2 refugios de emergencia para nuestras Minas Subterráneas, con lo cual nos encontramos en un buen pie en caso de afrontar situaciones difíciles, sin embargo el objetivo de nuestras operaciones debe apuntar a no utilizar jamás estas instalaciones , ya que ello indicaría que algo no hemos realizado apropiadamente.

Comisión Difusión

Comité Paritario Talcuna



En la imagen los señores Héctor Rojas y Ricardo Sánchez durante la descarga de la primera unidad Refugio Subterránea

Contenido:

Editorial	1
Comité Paritario en Acción	2
Capacitaciones	4
Campaña Preventiva	5

Comité Paritario en Acción

Durante los meses de Mayo a Agosto se concretaron las siguientes acciones:



Sr. Ricardo Sánchez, realizando capacitación en el uso de nuevos respiradores en el área



Fotografías de nuevos vehículos de transporte de explosivos del área Minas



Fotografías de llegada de nuevo equipo acuñador para las minas subterráneas



Sr. Luis Piñones verificando en terreno, los trabajos de mejoramiento en el sistema de extracción y lavado de gases del laboratorio químico, que incluyó la extensión de la chimenea y reparaciones del sistema de lavado.



Se concretó la llegada de nuevo bus de transporte de personal



Se concreto de trabajo de contención de polvos de concentrados en sector aledaño a oficinas y Geología



Vista de asistentes a encuentro de Comités Paritarios organizado por ACHS, al cual asistieron representantes del Comite de Talcuna de CMSG

Comité Paritario en Acción

Durante los meses de Mayo a Agosto se concretaron las siguientes acciones:



En las imágenes se observa la visita a las diferentes áreas de construcción del tranque Humo de Corral



Visita de Segurito en el marco de campaña preventiva del cuidado de lesiones en manos, riesgos e caídas y lesiones lumbares



Algunas vistas de llegada e ingresos de refugios subterráneos a interior Mina en áreas 21 de Mayo y 2001



Algunas imágenes de ceremonia de bendición y entrega de Refugios Mineros a Operaciones Mina, por parte del Gerente General Sr. Patricio Rendic, quien aparece en compañía de Miembros del Comité Paritario y representantes de Sindicatos N° 1 y 2

Comité Paritario en Acción

Capacitaciones

Durante los meses de Mayo y Agosto se efectuaron capacitaciones de manejo a la defensiva, una espectacular presentación de la SIAT de Carabineros, para concientizar en la conducción responsable, en el uso de respiradores y charlas en el uso de las unidades de Refugio Mineros Subterráneos.



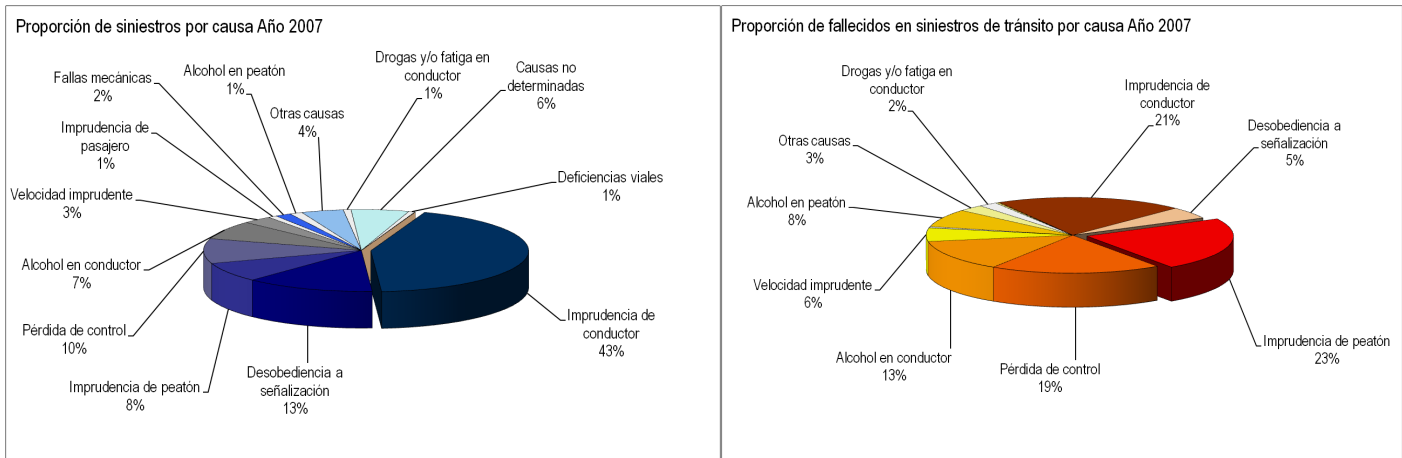
Algunas imágenes de los trabajadores de Mina 2001, recibiendo instrucción en el uso de los respiradores, por parte del Secretario del Comité Sr. Ricardo Sánchez



Asistentes a parte de las primeras capacitaciones respecto del uso de las unidades de refugios Mineros Subterráneos, realizadas por parte del secretarios del Comité Sr. Ricardo Sánchez y del representante de SIMSA Sr. Jorge Diaz.

CAMPAÑA PREVENTIVA

Consientes de la importancia de la educación de tránsito en este número hemos querido abordar la temática de las conductas preventivas en la conducción como una forma de evitar accidentes de tránsito en nuestras instalaciones y en los trayectos entre faena y nuestros hogares.



He aquí algunas cifras que ilustran como las conductas afectan la cantidad de eventos de accidentes del tránsito.

S.I.A.T. CARABINEROS DE CHILE.



“...El conductor es **Responsable**
del 90% de los
Accidentes de Tránsito...”



DEFINICIÓN DE CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA

“Conducción segura de vehículos motorizados es hacerlo considerando las posibles acciones incorrectas propias, como las acciones incorrectas de otros, además de las condiciones adversas que se presenten en la vía, aplicando en cada caso las técnicas preventivas correspondientes en forma oportuna”.
(Curso Prevención de accidentes de tránsito Mutual de Seguridad)

La conducción defensiva significa no poner en peligro la vida de nadie, ahorrando tiempo y dinero, a pesar de las condiciones presentes y las acciones de otros.

Conducir en forma defensiva es anticipar las acciones de otros conductores y aplicar las técnicas correctas de manejo según la situación que se enfrenta.

(Curso Prevención de accidentes de tránsito ACHS)

REGLAS DE ORO DE LA CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA

1° SALIR CON ANTICIPACIÓN

2° CONDUCIR CONCENTRADO Y ATENTO A LAS CONDICIONES

3° SIEMPRE REDUCIR LA VELOCIDAD, ANTES DE ENFRENTAR UNA CURVA.

4° ADELANTAR CON SEGURIDAD

5° MANTENER SIEMPRE DISTANCIA DE 3 SEGUNDOS CON EL VEHÍCULO QUE LO ANTECEDE.

6° DEJARSE ADELANTAR CUANDO SE ES ALCANZADO.

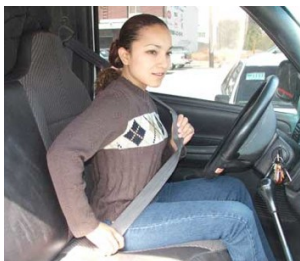
7° MIRAR SIEMPRE EN LOS CRUCES, AUNQUE SE TENGA LA PREFERENCIA.

8° AL SENTIR CANSANCIO, DETENER EL VEHÍCULO EN UN LUGAR SEGURO Y DESCANSAR.

9° CONDUCIR SIEMPRE CON LAS LUCES ENCENDIDAS.

10° SER SIEMPRE UN CHOFER CORTÉS.

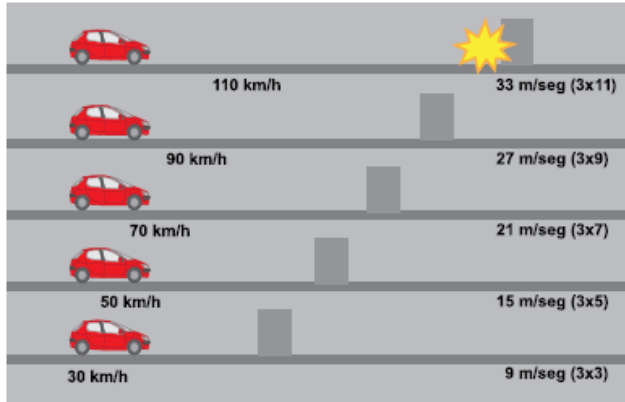
SI TODO LO ANTERIOR FALLA.....SE DEBE TENER GUARDADA SIEMPRE UNA CARTA BAJO LA MANGA..... USE SIEMPRE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD .



PARA QUE LAS 10 REGLAS DE ORO RESULTEN, USTED NO DEBE CONDUCIR SI BEBIÓ ALCOHOL Y NO DEBE HABLAR POR CELULAR MIENTRAS CONDUCE



Boletín Comité Paritario



Usted puede estimar aproximadamente la distancia de reacción, multiplicando por tres la primera cifra de la velocidad.

